

UFFICIO REGIONALE DI ABRUZZO
(CALENDARIO - 1974 - 1975)

ratissimi di ferro. (Telefoto a "Stampa Sera")

ULTIME STAMPA SERA ULTIME

Londra e il "secondo fronte," Le puerili invenzioni inglesi per distrarre pubblico e alleati dalle dure sconfitte in Oriente

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berna, lunedì sera.
(N. 1.) La rapidità con cui i giapponesi svolgono le loro imprese marziali tutto il mondo, e in particolare a Londra, si sforza di distogliere l'attenzione del pubblico da Giava, valendosi persino a questo scopo del ridicolo attraverso il paracadute. Il fatto che a Le Havre, al fatto solo che i circoli competenti inglesi credano possibile sfruttare un episodio così insignificante per neutralizzare l'effetto dell'ultima vittoria di Giava, attesta — dice il corrispondente londinese della stampa — un'assoluta mancanza del senso delle proporzioni.

Posizioni perdute

« Senza l'ultima vittoria di Giava, non si sa quale importanza abbia quest'ultima nella strategia dell'Estremo Oriente e quale importanza attribuiscono alla sua difesa gli stessi australiani ».

Il fatto è, secondo questo giornalista svizzero, che, sebbene ai magnifici l'organismi di difesa della difesa di Giava il valore delle truppe, ecc. ecc. non si conta, molto probabilmente, su una resistenza più lunga di quella opposta nella penisola di Malacca. In altre parole, ci si è già rassegnati, nei circoli australiani, all'idea di dover perdere anche questa posizione.

Quindi, meglio parlarne il meno possibile...

La montatura del cosiddetto colpo di mano dei paracadutisti ha anche un altro scopo: quello di far stare zitti i russi e i loro troppe fumanti partigiani inglesi; non ci si perita infatti ad affermare che questo è soltanto l'inizio di una serie di colpi di spillo che, destinati a sostituire, con minor sacrificio degli inglesi, il secondo fronte chiesto di nuovo dal governo di Mosca.

Senonché, il surrogato offerto da Londra, è troppo diverso dal prodotto desiderato dai russi, e non si può davvero concepire come i truffatori inglesi se ne accorgano che essi lo accettano; comunque sia, ciò dimostra, una volta di più, che Churchill è l'irremovibile negare l'importanza di un fronte orientale, e che, di più, non si tutti i corrispondenti di Londra concordano, pur notando che le discussioni sulla opportunità di passare dalla difensiva alla offensiva, dilagano di nuovo nel pubblico e si estendono anche all'America.

Il discorso di L'attacco non è stata la sola manifestazione pubblica, intesa a richiamare il governo britannico ai suoi doveri. Vi sono state anche certe dichiarazioni di Stalin, contro le quali gli inglesi hanno applicato la cura del silenzio, e alle quali si fa ora qualche vaghissimo accenno nelle corrispondenze di Londra. In sostanza, Stalin, in contrapposizione alla inazione con cui gli inglesi assistono al massacro russo per la cosiddetta causa comune, l'aiuto che invece i germanici ricevono dai loro alleati.

Le parole di Stalin sono state poi sviluppate da L'attacco nel discorso che conosciamo e in fine a intervenire anche il polacco Sikorski, il quale, a Londra, per reclamare l'aiuto dell'Inghilterra, almeno ora, dopo che ha assistito impotente alla disfatta del suo paese.

Mosca ha ottenuto così lo scopo di creare una nuova agitazione nell'opinione pubblica inglese.

L'Evening Standard e L'Evening News hanno già speso una lancia per le tesi sovietiche, e a quanto si sa, anche il "Stafford Cripps" si è già lanciato all'attacco in senso al gabinetto.

La questione delle armi

Gli ambienti militari però sostengono a spada tratta la tesi di Churchill e dichiarano che, se il governo si lasciasse trascinare dalle pressioni russe ad un intervento in Occidente, la prima conseguenza sarebbe la sconfitta di qualsiasi consegna di materiale alla Russia, perché l'Inghilterra ne avrebbe bisogno per sé; quindi Mosca deve scegliere fra l'offensiva britannica e le armi britanniche.

Quanto al movimento serio nel pubblico americano in favore del "secondo fronte", esso parte tuttora dal punto di vista già espresso nel passato, che l'offensiva contro la Germania dovrebbe venire fatta dall'Inghilterra, e che gli Stati Uniti, al massimo, potrebbero inviare i loro soldati in Gran Bretagna ad occupare il posto di quelli che andrebbero a guerreggiare sul continente. Ciò non parva affatto agli inglesi. Il mondo, frattanto, senza stupirsi a questi battiti in famiglia, ha un momento così critico.

« La situazione dell'Inghilterra, scrive la Gazette de Zuerich, è singolarmente difficile. Il giornale, che non capisce, senza gli anglosassoni non possono delle discussioni agli atti, fa una rassegna della situazione, dall'Oceano Atlantico all'Oceano Pacifico e all'Oceano Indiano, e trova una sola spiegazione all'incoerente atteggiamento degli inglesi: « La Nazione è male informata di quello che avviene fuori ed è interessata a nascondere fino a quel punto i giovani inglesi, che non sono bene, la propria storia, ignora quella degli altri paesi. Tutto fa supporre che la Nazione faccia molta fatica a rendersi conto della forma dei suoi nemici ».

GLI AFFONDAMENTI

Gli anglo-americani

non possono varare le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

né costruire le navi

NEL MONDO



L'ATTACCO A GIAYA è in pieno sviluppo. Gli aerei nipponici al sommo in punti diversi della Terra di Dio. Una di essi è avvertita a Rumbeng, 185 km. ad ovest di Surabaya. La foto è di un'aviazione della Wilhelmshaven, una delle aeree di Surabaya.



A LIBRIA. Bandiera in testa, un reparto di truppe portoghesi si reca al porto dove si imbarcherà per andare a rafforzare il presidio della Colonia di Moaximela (Africa del Sud).

A Palazzo Venezia

La ripresa dei rapporti

ai Segretari Federali

Roma, lunedì sera.

Babato 7 marzo, alle ore 17, sarà ripresa a Palazzo Venezia — presente il Direttore Nazionale del Partito — il rapporto dei Segretari Federali.

Il Duca terrà rapporto al fedele di Venezia, Verona, Padova, Treviso, Udine, Ravenna, Vicenza, Belluno, Bolzano e Trento.

Le fiamme di combattimento

a Battaglie "M."

consegnate dal Capo di S. M. della Milizia

Roma, lunedì sera.

Il Capo di Stato Maggiore della Milizia, luog. generale Galbati, ha consegnato, in una località della Lunigiana, le fiamme di combattimento ad alcuni battaglioni che, nel 1940, la revisione avrà luogo a mezzo di una commissione della quale fanno parte i rappresentanti delle varie categorie interessate (proprietari di fabbricati, costruttori, R. P. C., un rappresentante della Federazione fascista, ecc.) su istanza degli inquirenti.

Intanto la Federazione ha dato direttive alle sezioni dipendenti perché inizino lo studio dei programmi per l'anno 1940; nel 1940, i corsi saranno completati dalla commissione di stato, esistente presso le Unioni.

Un supplemento di latte per alcune categorie di operai

Roma, lunedì sera.

Il Ministero dell'Agricoltura ha disposto che sia provveduto ad assicurare una razionale distribuzione di latte di mucca e di pecora, in modo da assicurare la sussistenza di alcune categorie di operai.

L'inizio a Padova del processo Ambrogi per l'uccisione di Cecina

Padova, lunedì sera.

Si è iniziato, alla Corte di Appello di Padova, il processo Ambrogi per l'uccisione di Cecina. Il processo è presieduto dal giudice presidente, il dott. Ambrogi, e ha per relatore il giudice, il dott. Cecina.

I funerali a Roma del card. Boggiani

Roma, lunedì sera.

Stamane alle 10.30 nella Basilica di Santa Maria sopra Minerva, si sono svolti i solenni funerali del cardinale Boggiani.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

L'autista Ernesto Garditi di 48 anni di Bologna, dopo aver ricevuto l'incarico di guidare l'autocarro nel recinto della Riserva Ferrarese in via Darsena, al mattino, all'atto di partire, si accorse che l'autocarro non andava.

La misera fine di un padre di sei figli

Bergamo, lunedì sera.

A Credito il signorino Tadeo Carlo si era recato, con altri del paese, a trasportare del vino nei pressi di Foresto Sarnò. Nel ritorno, fu ucciso, e i suoi sei figli, che si trovavano con lui, furono feriti.

L'autocarro dopo pochi metri si fermò.

Ferrara, lunedì sera.

Quattro sciatori travolti da una valanga

UNA VITTIMA

Vinadio, lunedì sera.

Nel pomeriggio di sabato quattro sciatori che scendevano lungo il Valone di S. Anna di Vinadio, venivano travolti da una valanga sciolta dal freddo, denominata Rocca S. Giovanni.

Tre di essi riuscirono, dopo inauditi sforzi, a salvarsi, mentre il quarto, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.

Il quarto sciatore, un ventiduenne, di nome Carlo Furina, rimase sepolto sotto la neve e decedeva per asfissia.